

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 19 / 04 / 2023 Codice ISTAT

<sup>1</sup> Regione EMILIA-ROMAGNA 08

<sup>2</sup> Provincia Parma 034

<sup>3</sup> Comune Parma 027

<sup>4</sup> Località abitata Parma 10015

<sup>5</sup> Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000068

<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <sup>8</sup> <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <sup>9</sup> <input type="radio"/> B: extraurbane principali                                                                                                                                                 |                                                                      |
| CATEGORIE STRADE                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <sup>11</sup> <input checked="" type="radio"/> D: urbane di scorrimento                                                                                                                                      |                                                                      |
| <sup>10</sup> <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <sup>13</sup> <input type="radio"/> F: locali                                                                                                                                                                |                                                                      |
| <sup>12</sup> <input type="radio"/> E: urbane di quartiere                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)                                                                       | <sup>14</sup> Massima 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <sup>15</sup> Minima                                                                                                                                                                                         | 5                                                                    |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)                                                              | 1832                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 1832                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)                       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata<br><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso                                                                        |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)                              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi<br><input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)<br><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate<br><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                                    | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)                                    | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)                                                              | Ferrovie in attraversamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2                                                                                                                                                                                                            | <sup>23</sup> Ponti e viadotti 1                                     |
|                                                                                                      | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0                                                                                                                                                                                                            | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 1 <sup>25b</sup> Muri 0 |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                                    | 0 °                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA                                                                             | <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <sup>28</sup> UBICAZIONE                                                                             | <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA                                                                 | <input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
|                                                                                                      | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>32</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
|                                                                                                      | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>38</sup> <input type="radio"/> A valle                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /                                                                             | Falda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana                                                                                                      |                                                                      |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                                                                           | Acque superficiali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                                                                         |                                                                      |
| <sup>41</sup>                                                                                        | Rischio PAI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |                                                                      |